



Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

PFLEUEGER
QUALITY SINCE 1858

PATXT64LPX 2400

1323788

34-13112-0

#	PART#	DESCRIPTION	#	PART#	DESCRIPTION
1	1313357	FRAME	40	1313370	LEAF SPRING
2	1125801	SLIDE WASHER	41	1313371	PIN
3	1125802	SLIDE WASHER	42	1313372	SPRING
4	1185871	THUMB BAR	43	1344834	PALM SIDE PLATE
5	1124745	CLUTCH LINK	44	1344835	LEVER
6	1124746	THUMB BAR SCREW	45	1344836	LEVER HOLDER
7	1313358	LINE GUIDE	46	1116226	RETAINER
8	1280905	LEVEL WIND TUBE	47	1116186	BALL BEARING
9	1125733	WORM SHAFT PIN	48	1124201	RETAINER
10	1125729	BALL BEARING	49	1302637	MAIN GEAR SHAFT PLATE
11	1125732	WORM SHAFT GEAR	50	1125752	SCREW
12	1281170	WORM SHAFT	51	1125749	WASHER
13	1125729	BALL BEARING	52	1251634	LEVEL WIND GEAR
14	1313359	WORM SHAFT PIN HOLDER	53	1125747	WASHER
15	1124178	WASHER	54	1196826	MAIN GEAR SHAFT
16	1124201	RETAINER	55	1281188	RATCHET
17	1125806	PAWL	56	1281133	DRAG WASHER
18	1125736	WASHER	57	1185703	MAIN GEAR
19	1129323	LINE GUIDE NUT	58	1125760	DRAG WASHER
20	1313360	FRONT COVER	59	1125761	DRAG WASHER
21	1185747	SCREW	60	1125762	EAR WASHER
22	1116222	MAGNET	61	1281135	PRESSURE WASHER
23	1185739	MAGNET HOLDER	62	1257782	IAR SLEEVE
24	1252096	MAGNET PLATE	63	1125739	YOKE HOLDER
25	1185737	SPRING	64	1125745	KICK LEVER SPRING
26	1104790	RING	65	1289969	KICK LEVER
27	1125827	BALL BEARING	66	1185699	CLUTCH SPRING
28	1125797	WASHER	67	1125741	LIFT CURVE
29	1124209	BEARING HOUSING	68	1125743	CLUTCH PLATE
30	1313361	SLIDE CAM	69	1125744	SCREW
31	1313362	CLICK SPRING	70	1125753	YOKE
32	1313363	MAG DIAL	71	1116237	YOKE SPRING
33	1313365	SPRING	72	1125808	PINION
34	1313366	LINE GUIDE SHAFT	73	1275594	ONE WAY CLUTCH
35	1344833	SCREW	74	1257016	SCREW
36	1125822	SCREW	75	1344837	LUBE PORT
37	1313367	LINE GUIDE SHAFT PLATE	76	1187891	SCREW
38	1313368	SCREW	77	1344838	GEAR SIDE PLATE
39	1313369	SPRING	78	1257013	SCREW
			80	5229	O-RING
			81	1125827	BALL BEARING
			82	1104790	RING
			83	1125768	CLICK WASHER
			84	1125769	CLICK SPRING
			85	1125770	FRICITION WASHER
			86	1125771	RUBBER WASHER
			87	1125772	CLICK WASHER
			88	1313381	BRAKE KNOB
			90	1132925	CLICK SPRING HOLDER
			91	1125780	CLICK SPRING
			92	1117208	SPRING WASHER
			93	1344839	STAR WHEEL
			94	1125783	WASHER
			95	1344840	HANDLE COMPLETE
			96	1313384	HANDLE NUT
			97	1313385	HANDLE NUT COVER
			98	1200031	SCREW
			99	1187619	SPOOL SHAFT PIN
			100	1144215	BALL BEARING
			101	1344841	SPOOL
			102	1187888	BRAKE WEIGHT
			103	1187892	BRAKE WEIGHT SPRING
			104	1187900	BRAKE WEIGHT HOLDER
			105	1281178	BRAKE WEIGHT COVER
			106	1187891	SCREW
			107	1344842	SPOOL COMPLETE
			108	1344843	PALM SIDE COMPLETE
			109	1313389	HANDLE
			110	1281319	BALL BEARING
			111	1344844	HANDLE KNOB
			112	1281319	BALL BEARING
			113	1281320	SCREW
			114	1313391	HANDLE KNOB CAP
			115	1344845	GEAR SIDE COMPLETE
			116	1133903	WASHER

ULTIMATE BRAKE SYSTEM™

With this patent pending design, an adjustable six-pin centrifugal brake system is combined with an externally adjustable magnetic brake system to provide a virtually limitless range of spool control settings. Both braking systems work in conjunction with each other to provide the ultimate casting experience. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when spool RPM's are the greatest. The magnetic brake system slows the spool down near the end of the cast to prevent line overrun. The centrifugal brakes are preset at the factory with 4 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance: the magnetic braking system is easily adjusted externally with the magnetic brake dial on the sideplate of the reel. For optimal casting performance, experiment with Ultimate Brake System™ for the set-up that best suits your fishing needs.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged".
2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged".
3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".
4. All six brake weights "disengaged".

Note: Reel ship with this setting

1. All six brake weights "engaged".
2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged".
3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".
4. All six brake weights "disengaged".

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.



I-0003-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Con este diseño con patente pendiente, se combina un sistema de frenado centrífugo ajustable de seis clavijas con un sistema de frenado magnético externamente ajustable para proporcionar una gama virtualmente ilimitada de combinaciones de control del carrete. Ambos sistemas de frenado trabajan en conjunto con el otro para proporcionar lo último en experiencia al lanzar. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir los enredos al inicio del lanzamiento cuando las RPM (Revoluciones por Minuto) del carrete están al máximo. El sistema de frenado magnético detiene el carrete cerca del final del lanzamiento para prevenir el rebalse excesivo de la línea. Los frenos centrífugos están predeterminados en la fábrica con 4 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. Los pesos del freno se pueden bloquear fácilmente o ser "desahabilitados" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento: el sistema de frenado magnético es fácilmente ajustado de modo externo con el disco del freno magnético sobre la placa lateral del carrete. Para un rendimiento óptimo del lanzamiento, experimente con Ultimate Brake System™ para encontrar la configuración que mejor se adapte a sus necesidades en la pesca.

Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».

Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant. 3. Deux poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ».

Avec cette conception en instance de brevet, un système de freinage centrífugo à six tiges se joint à un système de freinage magnétique externe pour offrir une gamme virtuellement sans limite d'ajustement de contrôle de la bobine. Les deux systèmes de freinage fonctionnent conjointement pour offrir l'ultime expérience de lancer. La fonction primaire du système de freinage centrífugo est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Le système de freinage magnétique ralentit la bobine vers la fin du lancer pour prévenir le dépassement de la ligne. Les freins centrífugos sont réglés à l'usine avec 4 freins « engagés » offrant un freinage maximal du système de freinage centrífugo. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Le système de freinage magnétique s'ajuste facilement à l'externe à l'aide du bouton magnétique du frein sur la plaque latérale du moulinet. Pour une performance de lancer optimale, faites des essais avec le Système de Freinage Ultimate pour obtenir la configuration qui répond le mieux à vos besoins de pêche.

Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "desahabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "desahabilitados". 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "desahabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "desahabilitados". El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".